

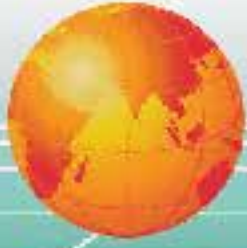
قال الإمام الصادق (ع):

من دعا لعشر من إخوانه الموتى في ليلة الجمعة، أوجب الله له الجنة.

الأوقات الشرعية حسب افق طهران:

أذان الظهر (اليوم): ١١:٥٠  
أذان المغرب (اليوم): ١٧:١٤  
أذان الفجر (غدا): ٥:١٨  
شروق الشمس (غدا): ٥:٤٦

# الوفاق



وصحيفة العالم  
العربي في إيران

صحيفة إيران  
في العالم العربي

«الوفاق» صحيفة يومية «سياسية- اقتصادية- اجتماعية»

تصدر عن وكالة الجمهورية الإسلامية الإيرانية للأنباء «إرنا»  
المدير المسؤول ورئيس التحرير: مصيب نعيمي  
العنوان: إيران، طهران، شارع خرمشهر-رقم ٢٠٨  
الهاتف: ٩٨٢١/٨٧٥١٨٠٢٠ - ٩٨٢١/٨٤٧١١٢٠٧  
الفاكس: ٩٨٢١/٨٧٦١٨١٣ - صندوق البريد: ١٥٨٧٥-٥٣٨٨  
الإشتراكات: ٩٨٢١/٨٧٤٨٨٠٠  
الإنتشار: ٩٨٢١/٨٨٥٨٨٩٥٩٢ - تلافكس الإعلانات: ٩٨٢١/٨٧٤٥٣٠٩  
مكتب الوفاق بيروت-لبنان: ٩٨٢١/١٨٤٣١٤٧-١٨٤٣١٤٥  
عنوان الوفاق على الإنترنت: www.al-vefagh.com  
البريد الإلكتروني: al-vefagh@al-vefagh.com

## كاريكاتير



## مصر . افتتاح مقبرتين فرعونيتين بمنطقة الهرم



افتتحت وزارة الآثار المصرية مقبرتي إيدو وقار بالجبانة الشرقية بمنطقة آثار الهرم للزيارة بعد الانتهاء من أعمال الترميم بهما. يأتي ذلك بالتزامن مع إغلاق مقبرتي «ششم نضر الرابع» و«خوفو خف إف» للبدء في أعمال الترميم بهما، حيث تتبع وزارة الآثار سياسة عملية فتفتح بعض المقابر للزيارة مقابل إغلاق أخرى للترميم. وأوضح مدير عام منطقة آثار الهرم، اشرف محيي الدين، أن أعمال الترميم في مقبرة قار شملت تنظيف المقبرة بالكامل تنظيفا ميكانيكيا، وتدعيم سقفها عند المدخل، وملئ الفجوات الموجودة بالجزء العلوي من جدران الصالة الرئيسية. وتقع هذه المقبرة شرق الهرم الأكبر بالجبانة الشرقية، وهي مقبرة منحوتة في الصخر، يعود تاريخها للأسرة السادسة من الدولة القديمة، لعهد الملك بيبى الأول، ومن ألقاب صاحب المقبرة المشرف على مدينتي

خوفو ومنكاورع الهرميتين، مفتش الكهنة المطهرين لهرم خفرع والمشرف على هرم بيبى الأول. أما بالنسبة لمقبرة إيدو، فأشار محيي الدين إلى أنها خضعت للتنظيف الميكانيكي وتمت تقوية بعض الأجزاء الضعيفة لقوالب الطوب اللبن بالصالة الخارجية للمقبرة. وتقع هذه المقبرة بجانب نظيرتها السابقة، وتعود لذات التاريخ، وصاحبها هو ابن قار ومن وظائفه الكاهن بهرم بيبى الأول والمشرف على الكتيبة ومفتش الكهنة المطهرين لهرم خوفو وخفرع.



## ولادة ٣ نمور فارسية مهددة بالانقراض في لشبونة البرتغالية



كشفت مسؤولون عن ولادة ثلاثة أشبال من النمور الفارسية النادرة، في حديقة حيوانات لشبونة، وهي جزء من برنامج أوروبي لتكاثر الأنواع المهددة بالانقراض. وقد ولدت الأشبال الثلاثة في العاصمة البرتغالية في مايو، لكن لم يعلن عن هذا الأمر من قبل. وقال مدير البرنامج خوسيه دياس فييرا: «شهدت كل حدائق الحيوانات المشاركة في هذا البرنامج بشكل سنوي حالات ولادة لهذه الأنواع، لكنها الحالة الأولى التي تحصل في لشبونة منذ سبع سنوات». وحتى منتصف القرن العشرين، كان النمر الفارسي منتشرًا على نطاق واسع في المناطق الجبلية عبر القوقاز، لكن أعداده انخفضت بشكل كبير، حتى أنه اختفى تماما في بعض المناطق، ويعود السبب في ذلك بشكل أساسي إلى النشاطات البشرية. وأطلق برنامج لإعادة تكاثر هذه السنوريات إلى القوقاز في العام ٢٠١٦.

وستبقى هذه الأشبال مع والدتها حتى تبلغ ما بين ١٨ و ٢٤ شهرا، ليتم إرسالها لاحقا إلى حدائق حيوانات أخرى لتكون جزءا من البرنامج الأوروبي. وافاد فييرا بأن هناك حوالي ألف نمر فارسي تعيش حاليا في البرية، ٤٠٠ منها في إيران والبقية موزعة بين أرمينيا وجورجيا وأذربيجان. اعداد: كبري اميري

## مخبأ نووي للبيع بـ ٤٠ ألف دولار وشرط وحيد

قالت صحيفة (الغارديان) البريطانية إن مخبأ نووي، كان يحتضن أكبر صاروخ باليستي عابر للقارات في الولايات المتحدة، جرى طرحه للبيع. وأوضح المصدر أن المخبأ، الذي يوجد تحت الأرض، يمكن الوصول إليه من خلال سلم طوله نحو ١٢ مترا، مضيفا أنه مصمم لمقاومة أي هجوم نووي. ويوجد المخبأ، الذي توقف عن العمل منذ مدة، في جنوب ولاية أريزونا الأمريكية، وكان في أحد الأيام موطنا لصاروخ (Titan II)، الذي كان يعد أكبر صاروخ باليستي عابر للقارات يملكه سلاح الجو الأمريكي. وذكر مالك المخبأ، ريك ليس، أنه قرر عرضه للبيع لأنه (يشعر بالملل)، مضيفا أنه اشترى في الأصل هذا المكان لتحويله إلى مركز تجاري لتخزين البيانات (لكن الخطة أُلغيت بسبب الركود الاقتصادي). وكشفت (الغارديان) أنه على المشتري المهتمين إثبات استعدادهم لدفع ٣٩٥ ألف دولار مقابل شراء العقار، بالإضافة إلى توقيع (تنازل عن المسؤولية)، قبل نزول السلم، للقيام بجولة في المخبأ. وتابعت (بالنسبة لأولئك الذين لا يستطيعون توفير الأوراق اللازمة للقيام بجولة في العقار، فقد جرى تصميم جولة ثلاثية الأبعاد للمستودع).

## ناب من ذهب ينهي معاناة نمر «ياكل بصعوبة»



في عملية جراحية أجريت على مرحلتين، زرع متخصصون نابا ذهبيا في فم نمر ضخم، عوضا عن سنه الأصلي التالف الذي سبب له معاناة كبيرة. وذكرت صحيفة (صن) البريطانية، أن قرار العلماء هذا جاء بعدما اكتشفوا أن أحد أنياب النمر يعاني شقوقا كبيرة، وقد ينكسر في أي وقت، وأجريت العملية الجراحية الأولى للنمر الذي يزن ٦٠ كيلوغراما، في مركز مخصص للنمور في ألمانيا في أغسطس الماضي، وشارك فيها فريق من المتخصصين، واستغرقت نحو ساعتين، أما العملية الثانية فامتدت إلى حوالي ساعة ونصف الساعة، وقال الجراحون إن زراعة الناب الذهبي وتثبيتته، كانت ضرورية لتوقف معاناة الحيوان الضاري أثناء تناول الطعام. ومنح البيطريون النمر طعاما من اللحوم من دون عظام كإجراء احتياطي، حتى يستقر الناب في مكانه، ويبلغ عمر النمر ٦ أعوام، واسمه كارا، وجرى نقله إلى المركز المتخصص في ألمانيا بعد مصادرتة من مزرعة خاصة في إيطاليا عام ٢٠١٦.

## ضحية جديدة لسيلفي في تايلاند

توفي سائح فرنسي في الثلاثينات من عمره، عندما حاول التقاط صورة (سيلفي) بالقرب من شلال في إحدى جزر تايلاند السياحية. وقالت الشرطة في تايلاند، الجمعة، إن سائحا فرنسيا لقي حتفه، بعد ظهر الخميس، إثر سقوطه من أعلى شلال، بينما كان يحاول التقاط صورة سيلفي. ووفقا لتقارير، فقد وقعت الحادثة في جزيرة (كوه ساموي) التايلاندية، التي تعد شواطئها الرملية البيضاء المليئة بالنخيل نقطة جذب للسائح. وأوضح المسؤول في الشرطة السياحية التايلاندية أن السائح الفرنسي، البالغ من العمر ٣٣ عاما، سقط من شلال (نا مويبانغ ٢)، وهو المكان نفسه الذي توفي فيه سائح إسباني في يوليو الماضي. وقال لوكالة فرانس برس، خلال اتصال هاتفي: (استغرق الأمر ساعات عدة لانتشال جثته لأن الشلال زلق وشديد الانحدار)، مشيرا إلى أن المكان أُلغى ووضعت لافتة تحذر السائح من خطر الاقتراب. وأوضح المسؤول في الشرطة أن صديق السائح القاتل قال إنه كان يحاول التقاط صورة سيلفي، لكنه انزلق وسقط. الجدير بالذكر أن تايلاند تعتبر وجهة آمنة للسائح إلى حد كبير، وتستقطب أكثر من ٣٥ مليون زائر كل عام، غير أن هذا القطاع تعرض لصفعة قوية عام ٢٠١٨، إثر غرق عبارة تقل سياحا صينيين في جنوب البلاد، الأمر الذي نجم عنه مقتل ٤٧ شخصا.

## مئات الدرونات

### في سماء الصين تنفذ عرضا مثيرا للإعجاب

شهد زوار معرض الطيران السنوي في مدينة نانغشانغ الصينية، عرضا جويًا مثيرا للغاية حيث حلقت مئات الطائرات دون طيار، لتكوين أشكال ثلاثية الأبعاد في السماء.



وانتخذت نحو ٨٠٠ طائرة دون طيار، أشكال طائرة عملاقة، وطائرة مروحية، وطائرات أخرى مقاتلة، كونها مزودة بمصابيح مشرقة كبيرة، ما جعلها تخلق في سماء الليل عرضا متوهجا مثيرا للإعجاب، خلال مؤتمر نانغشانغ السنوي للطيران لعام ٢٠١٩، وهو معرض يكشف عن آخر ابتكارات الصين في تقنيات الطيران والفضاء والطائرات دون طيار (الدرونات). وحلقت الدرونات في تناسق تام، وأظهرت لقطات الفيديو التي نشرتها وكالة (شينخوا) للأنباء، يوم السبت الماضي، الدرونات وهي تحلق بشكل متزامن مثالي لتغيير شكلها فوق الماء، ما يوهم المشاهد بوجود أشكال مزدوجة.

## الأسوأ في ٥٠ عاما... البندقية واجهت «حدث استثنائي»



تعرضت مدينة البندقية الإيطالية لموجة مد استثنائية أخرى، يوم الأحد، بعدما تسببت في حدوث أسوأ فيضانات بالمدينة منذ ٥٠ عاما. وقالت وكالة (رويترز) إن الفيضانات تسببت في أضرار قدرت بأكثر من مليار دولار وغرق ساحة القديس مرقس بمياه بلغ منسوبها ١٠٠ سنتيمتر، مشيرة إلى أن مركز البندقية لرصد الأمواج، ذكر أن المد قد يصل إلى ١٦٠ سنتيمترا بعد ظهر الأحد. وولفت الوكالة إلى قول لويجي برونبارو، رئيس بلدية البندقية، في مؤتمر صحفي (سيكون يوما صعبا، لكننا متاهبون). وبلغ المد يوم الثلاثاء ١٨٧ سنتيمترا، مقارنة بالرقم القياسي البالغ ١٩٤ سنتيمترا والمسجل عام ١٩٦٦. وفي الظروف العادية، تعد الأمواج التي تتراوح بين ٩٠ و٨٠ سنتيمترا مرتفعة لكن يمكن السيطرة على الوضع خلالها. وقال رئيس البلدية أن قيمة الأضرار تقدر بنحو مليار يورو (١.١ مليار دولار)، بينما أعلنت الحكومة حالة الطوارئ في البندقية، يوم الخميس، وخصصت ٢٠ مليون يورو لمواجهة الأضرار. وقالت إيمانويلا كارياني، المشرفة على الأعمال الفنية والأبنية التاريخية في البندقية، خلال المؤتمر الصحفي، إن المياه المالحة غمرت نصف كنائس المدينة البالغ عددها ١٢٠ كنيسة يوم الثلاثاء وأنها أحدثت تلفيات بأرضياتها المزخرفة. وتعرضت المدينة، هذا الأسبوع، لثلاث أمواج مد تجاوزت ١٤٠ سنتيمترا، مما يجعل عام ٢٠١٩ الأسوأ بالبندقية من حيث أمواج المد منذ عام ١٨٧٧، عندما بدأ تسجيل الإحصاءات الرسمية.

## إطلاق دراجات نارية طائرة



جمع حوالي ٢ مليون دولار في الولايات المتحدة لإنشاء النموذج الأولي من الدراجة النارية الطائرة. ووفقا للمطورين، فإن الدراجة ستطير على ارتفاع يصل إلى ٤.٥ متر وتصل سرعتها إلى ٦٤٠ كم في الساعة، بينما مدة الطيران من ١٠ إلى ٢٢ دقيقة. ووفقا لصحيفة (ديلي ميل) البريطانية، فإن الشركة المصنعة تنوي تطوير نموذج خفيف وسيتيم طرحه للبيع، حيث تصل سرعة هذه الدراجة إلى ٩٦ كم في الساعة فقط، وفي الوقت نفسه لن يحتاج الشخص إلى رخصة طيران لقيادتها. ولكن يتعين على الشخص الذي يريد اقتناء الدراجة الطائرة، أن ينهي برنامج تدريبي خاص. وتريد الشركة أن تعرض نسخة دراجتها الطائرة المتطورة لوزارة الدفاع والسلطات الحكومية، حيث يستطيع فقط طيار محترف قيادة هذه الدراجة. ويشير إلى أن الدراجة الطائرة ستتمتع بميزة الهبوط والإقلاع العموديين،

