

تدفق ٥ مليارات دولار على سوق الصرف

إيران نحو تشريع تعدين العملات الرقمية



أعلن البنك المركزي الإيراني عن قرب تشريع أنشطة العملات الرقمية مثل البيتكوين في البلاد. وأوضح عبد الناصر همتي، في تصريح على هامش جلسة مجلس الوزراء أمس الأربعاء، أن البنك المركزي يستهدف تشريع أنشطة استخراج العملات الرقمية، وأن اللجنة الاقتصادية الحكومية أدرجت هذا الموضوع على جدول أعمالها وأقرت بعض البنود بهذا الشأن. وبين همتي أن عملية تعدين العملات

الرقمية يجب أن تخضع لتسعيرة الكهراء التصديرية، والأهم أن يتعهد مستخرجو هذه العملات بإرجاع عوائد العملات الأجنبية لأنشطتهم للعجلة الاقتصادية. من جهة ثانية، أكد همتي انخفاض معدل البطالة والتضخم في فصل الربيع (٢١ مارس/ آذار حتى ٢١ يونيو/ حزيران) وأن الاقتصاد بمستوى مستقر نسبياً إجمالاً. في سياق آخر، أعلن مساعد محافظ البنك المركزي الإيراني لشؤون العملات الأجنبية،

عن تدفق ٥ مليارات دولار من العوائد التصديرية على سوق الصرف منذ ٢١ مارس/ آذار حتى الآن. وأوضح غلام رضا بناهي، في اجتماع مع رجال أعمال غرفة تجارة تبريز الثلاثاء، بأنه تم عرض العوائد التصديرية المنكورة لسوق الصرف. وشدد بناهي على ضرورة تعاون المصدرين في استرجاع العملة الأجنبية المحققة عبر العملية التصديرية، حيث يتعين توظيفها بالأعمال التجارية.

إيران تنتج ٦ أطنان من الكافيار بمزارع تربية الأسماك

أعلن مسؤول دائرة الأحياء المائية بمنظمة الثروة السمكية عن إنتاج ٦ أطنان كافيار خلال عام مضى وذلك بمزارع تربية الأسماك. وأوضح حسين علي عبدالحق، في تصريح أمس الأربعاء، أن توفير الأسماك الوليدة من التحديات التي تواجه إنتاج الكافيار، مبيناً أن تم تسليم القطاع الخاص ١٢ مليون سمكة كافيار وليدة العام الفائت. من جهة ثانية، أكد عبدالحق إنتاج ٤٠ ألف طن من سمك الروبيان بمزارع التربية سنوياً، وتصدير ٨٥ بالمئة منها إلى دول المنطقة وأوروبا.

إنتاج كافة معدات صناعات المنبع النفطية محلياً في البلاد

أعلن المدير التنفيذي لشركة الهندسة وإنشاء الصناعات النفطية التابعة لوزارة النفط الإيرانية عن إنتاج كافة المعدات المستخدمة بصناعات المنبع النفطية محلياً. وأوضح غلام رضا منوجهر، في تصريح على هامش إبرام عقد توفير للمعدات اللازمة في تطوير الحقول النفطية أمس الأربعاء، أن إيران لا تواجه مشاكل في استخراج النفط، وأكد أن التصور السائد أن مشاريع المنبع في إيران من حيث التخطيط وتوفير المعدات يرتبط بالشركات الأجنبية، غير أنه وبدعم وزارة النفط، قد انخرطت العديد من الشركات المحلية بهذا المجال بالوقت الراهن، وبيات تنوّل مشاريع الاستخراج من الحقول النفطية بالتعاون مع المصنعين المحليين.

طاقة إنتاج الصلب في جنوب إيران سترتفع إلى ١٠ ملايين طن سنوياً

وضعت خطة لرفع الطاقة الإنتاجية لإنتاج الصلب في منطقة الخليج الفارسي الاقتصادية الخاصة بجنوب إيران إلى ١٠ ملايين طن سنوياً.

وفي هذا السياق، تم التوقيع على مذكرة تفاهم بمشاركة محافظ هرمزگان (جنوب البلاد) فريدون همتي، ومساعد وزير الصناعة والمناجم والتجارة خداداد غريبي بور، والمدير التنفيذي لمصنع مباركة لإنتاج الصلب ينص على رفع الطاقة الإنتاجية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بمشاركة القطاع الخاص.

وقال همتي، في تصريح أدلى به خلال مراسم التوقيع على مذكرة التفاهم: إن مصنع المنطقة الاقتصادية الخاصة في ميناء بندرعباس سيتم تطويره بهدف رفع الطاقة الإنتاجية إلى ١٠ ملايين طن سنوياً. ولفت إلى أنه سيتم توفير البنى التحتية اللازمة بهدف تحقيق هذا المستوى الإنتاجي للمصنع المذكور وهو ما يساهم في تطوير القطاع الصناعي في جنوب إيران.

توقيع مذكرة تعاون بين إيران وسوريا

وَقَّعَ وزير العمل والتعاون الإيراني، محمد شريعتمداري، مذكرة للتعاون المشترك في مجال العمل مع وزيرة الشؤون الاجتماعية السورية ربما القادري، وأعرب شريعتمداري، مساء الثلاثاء، عن ارتياحه لتوقيع المذكرة، معتبراً أنها وثيقة مهمة وتمثل خارطة طريق بين البلدين خلال السنوات الخمس القادمة.

من جهتها، أعربت الوزيرة السورية عن ارتياحها لزيارة إيران، وقالت إنها أجرت خلال اليومين الماضيين جولات ميدانية مكثفة، معربة عن اعتقادها بأن إيران قطعت خطوات مهمة في مجال تدريب الكوادر البشرية في مجالات المهارات الفنية والحرفية. وأضافت: لقد توصلنا إلى خارطة طريق للتعاون المشترك وسنسعى مستقبلاً باتخاذ خطوات عملية بتعزيز علاقات التعاون بين طهران ودمشق.

وتتضمن وثيقة التعاون، التي وقعها الوزيران شريعتمداري والقادري، تطوير العلاقات الثنائية وتبادل الخبرات العلمية والتعاون الفني والتقني بين الوزارتين في مجالات الرخاء الاجتماعي وتنمية القرى وتوفير رؤوس الأموال الصغيرة وفرص العمل.

تصدير محاصيل زراعية بقيمة ٣٥ مليون دولار من البيوت الزجاجية بجنوب إيران

أعلن مدير شؤون البيوت الزجاجية والأعشاب الطبية في وزارة الجهاد الزراعي في إيران، أن قيمة صادرات المحاصيل الزراعية المنتجة في البيوت الزجاجية بمحافظة فارس (جنوب إيران) بلغت أكثر من ٣٥ مليون دولار في العام الماضي.

وقال غلام رضا تقوي، في تصريح صحفي أدلى به يوم الثلاثاء: إن العام الجاري سيشهد تنمية مساحات البيوت الزجاجية في جنوب إيران إلى أكثر من ٥٥٠٠ هكتار. وأضاف: إنه رغم وجود مشاكل الحظر، إلا أن الخطط التنموية تنص على رفع إجمالي صادرات الزهور ونباتات الزينة إلى أكثر من الضعف. وتابع: إن التوقعات تشير إلى نمو قيمة الخضروات ومحاصيل البيوت الزجاجية المصدرة إلى خارج البلاد إلى ما يفوق ٥٠٠ مليون دولار حيث سيتم تصدير ثلث منتجات البلاد والتي من المتوقع أن تصل إلى ٣ ملايين طن في العام الجاري (الإيراني يبدأ في ٢١ آذار/ مارس).

توقيع مذكرة اقتصادية بين خراسان الرضوية وسند الباكستانية

وَقَّعَ محافظ خراسان الرضوية ورئيس وزراء ولاية سند الباكستانية مذكرة تفاهم اقتصادية في مشهد.

وقال مساعد محافظ خراسان الرضوية في الشؤون الاقتصادية علي رسوليان، أمس الأربعاء، على هامش مراسم التوقيع على مذكرة التفاهم: إن المباحثات بين الجانبين تتمحور حول التعاون السياحي والزراعي والصناعي وتبادل السلع والتجارة والتعاون لإقامة المعارض الدولية.

وأشار محافظ خراسان الرضوية، علي رضا حسيني، إلى الزيارة التي قام بها رئيس الوزراء الباكستاني إلى مشهد قبل شهرين، وقال: إن العلاقات السياسية والثقافية بين إيران وباكستان كانت جيدة طوال التاريخ، معرباً عن أمله في مواصلة الصداقة وحسن الجوار بينهما رغم محاولة بعض الدول لوضع العراقيل أمامها. قائلًا: إن ٣٠ مليون زائر محلي وثلاثة ملايين زائر أجنبي يقومون بزيارة مشهد، لافتاً إلى أن عدد زوار هذه المدينة يزداد سنوياً بنسبة ١٠ إلى ١٥ بالمائة. بدوره، قال رئيس وزراء ولاية سند الباكستانية سيد مراد علي شاه: إن باكستان تتطلع إلى تنمية العلاقات مع إيران، معتبراً أن الهدف الأول من سفره إلى مشهد كان زيارة مرقد الإمام الرضا (ع) ثم تنمية العلاقات الاقتصادية والثقافية. وأعرب علي شاه عن أمله في توطيد العلاقات الثنائية الثقافية والسياسية والاقتصادية بين البلدين، وقال: بسبب الإقبال الواسع للزوار خاصة الرعايا الباكستانيين على زيارة مشهد، فإن تنمية العلاقات بين ولاية سند الباكستانية ومحافظة خراسان الرضوية تحظى بأهمية.

نمو الصادرات غير النفطية من منطقة بارس الجنوبية

شهدت صادرات المواد غير النفطية من منطقة بارس الجنوبية، خلال الشهر الأخير (حزيران/ يونيو)، نمواً في الوزن بمقدار ٢٢ بالمائة مقارنةً بثلثه من العام الماضي. وأعلنت مصلحة الجمارك في بارس الجنوبية (جنوب البلاد) أنه وبرغم الحظر الأمريكي، فإن تصدير المواد غير النفطية شهد نمواً بمقدار ٢٢ بالمائة وزناً و ٢ بالمائة قيمة. وقال مديرعام مصلحة الجمارك في منطقة بارس الجنوبية أحمد بورجيد: إنه خلال شهر حزيران/ يونيو من العام الحالي تم تصدير مليون و ٥٧٠ ألفاً و ٧٤٤ طناً من المواد غير النفطية بقيمة ٧٠٦ ملايين و ٥٧٤ ألف دولار إلى الخارج، مسجلاً نمواً عن مثيلته من العام الماضي بمقدار ٢٢ بالمائة وزناً و ٢ بالمائة قيمة. ويوجد في منطقة بارس الجنوبية أكبر حقل للغاز عالمياً وتعتبر عاصمة الطاقة في إيران ومن أقطاب تصدير المنتجات غير النفطية والبتروكيماويات والسوائل الغازية في البلاد.

عضو غرفة تجارة السلیمانانية؛ لا يمكن فرض الحظر على إيران

أكد عضو الغرفة التجارية في محافظة السلیمانانية العراقية، وصفي خليل إسماعيل، إنه نظراً للضدرات المتوفرة لدى الجمهورية الإسلامية الإيرانية، لا يمكن فرض الحظر عليها؛ مضيفاً: إن إيران بلد عظيم ومقتدر. وفي تصريح لمراسل (إرنا)، أشار إسماعيل إلى القدرة الحقيقية التي تمتلكها إيران على صعيد الساحة الدولية والتجارة العالمية، قائلًا: إنه حتى أمريكا المعادية للجمهورية الإسلامية على علم جيداً بقدرات إيران. ونوه بالسياسات الإيرانية التي تصب في دعم الإنتاج المحلي؛ موضحاً: إن إيران ومن أجل تعزيز اقتصادها المحلي تعمل على دعم القطاع الخاص ولديها منتجون أقوياء أيضاً، وعلى هذا الأساس يمكننا القول بأن اقتصادها لا يعتمد بشكل كبير على الخارج.

وفي معرض إشارته إلى الحظر الأمريكي على إيران، قال محافظ السلیمانانية: إنه لا يمكن فرض الحظر على الجمهورية الإسلامية وذلك بسبب قدراتها الهائلة.



ووصف علي شاه علاقات البلدين بالجيدة والمتنامية، معرباً عن أمله في إزالة العراقيل التي تحول دون مد خط أنابيب السلام بين الجانبين لتصدير الغاز الإيراني إلى باكستان قريباً. ووصف رئيس وزراء ولاية سند بميناء كراتشي بأنها أهم مدينة اقتصادية في باكستان، وأعرب عن أمله في توسيع العلاقات الاقتصادية بين هذه المدينة ومشهد.

تنفيذ ٥٤ مشروعاً استثمارياً أجنبياً في محافظة قزوین

قال مدير مكتب الاستثمارات في محافظة قزوین (غرب طهران): إنه خلال العام الماضي (انتهى في ٢٠ آذار/ مارس ٢٠١٩) تم تنفيذ ٥٤ مشروعاً استثمارياً أجنبياً بقيمة ٢٧ مليون دولار في المحافظة. وأضاف مرتضى عليخاني، أمس الأربعاء، أن وجود صناعات في مجالات المواد الكيميائية والمنتجات والأدوات المنزلية وقطع غيار السيارات والبلاط والسيراميك تعتبر فرص مناسبة للاستثمار الأجنبي؛ مبيناً أن المستثمرين الروس قاموا بتنفيذ مشاريع مشتركة في هذه المجالات. وأشار عليخاني إلى وجود أكبر مصنع لماكينات الخياطة وأكبر معمل لإنتاج مخازن الغاز المسال (سي. إن. جي) والمرتبة الأولى في إنتاج الزجاج، وقال: إن محافظة قزوین تعتبر مركزاً مهماً للصناعات في إيران. وأضاف: إن وجود ألف و ٣٠٠ أثر تاريخي مسجل هو فرصة مناسبة للمستثمرين لتنمية السياحة.

المقبرة، إلى جانب دوره التقليدي كمركز لإعادة تمويين السفن العابرة.

يأتي ذلك بينما تواجه إيران -وهي منتج رئيسي لوقود النفط العالمي الكبريت الذي تستخدمه أغلب السفن اليوم- ضغوطاً بسبب العقوبات الأميركية التي تتضمن معاقبة الشركات أو الدول التي تشتري النفط الإيراني ومنتجاته. في الوقت نفسه، يتوقع أن يتراجع الطلب العالمي على هذا النوع من الوقود اعتباراً من العام المقبل مع دخول القواعد الدولية البيئية الجديدة حيز التطبيق. ووفقاً لهذه القواعد، ستلزم المنظمة الدولية للملاحة البحرية إما باستخدام أنواع وقود أقل تلويثاً، أو معالجة العوادم التي تنتجها.

ويقول التجار: إن السفن والنقلات لن تتخلى عن ميناء الفجيرة تماماً، لأنه لا توجد بدائل عديدة قادرة على تقديم نفس المجموعة الكبيرة من الخدمات في المنطقة. ومن بين البدائل المحتملة أمام شركات الملاحة، التوجه إلى سنغافورة في رحلة عودة إلى آسيا. وقد يكون هذا الخيار جيداً بالنسبة للشركات إذا كانت سفنها ستجذب إلى سواحل غرب أفريقيا لاستكمال حمولتها.

في الوقت نفسه، فإن السفن التي تنجّه إلى ميناء الفجيرة للحصول على الوقود والخدمات فقط، قد تجد بدائل أكثر، بحسب التجار. ورغم ذلك، فإن الجزء الأكبر من السفن التي تتحرك في مياه الخليج (الفارسي) لنقل النفط الخام أو المنتجات النفطية، ستظل تزور ميناء الفجيرة لأنها ستظل تدفع رسوم تأمين أعلى لعبورها مضيق هرمز، سواء استفادت من خدمات الميناء الإماراتي أو بحثت عن ميناء آخر بديل.

تراجع الطلب على خدمات تمويين السفن في ميناء الفجيرة

بمقدار ٦٥٠ ألف طن شهرياً، أي بنسبة ١٣٪ مقارنة بحجم المبيعات قبل حوادث الهجوم على ناقلات النفط، وكانت المبيعات قد وصلت إلى مليون طن شهرياً عام ٢٠١٦، قبل أن تبدأ التراجع منذ ذلك الوقت.

وأشارت وكالة بلومبيرغ إلى أن مسؤولي الموانئ والسلطات في الخليج (الفارسي) رفضوا التعليق على حجم تجارة وقود السفن بنظام (أوف شور) في الخليج (الفارسي)، وأعمال التمويين بعد حوادث الهجوم على الناقلات.

وقال مدير التشغيل في محطة مستودعات نفط الفجيرة وليام ليست: إن كمية المنتجات النفطية التي تدخل أو تخرج من مستودعات التخزين في ميناء الفجيرة، وصلت إلى أعلى مستوى لها خلال العام الحالي في يونيو/ حزيران الماضي؛ مضيفاً: إن هذه البيانات لا تتضمن المستودعات العاملة بنظام (أوف شور).

قواعد بيئية أما المستشار الاقتصادي لحكومة الفجيرة سالم خليل، فقال: إن أي تراجع في كميات المنتجات النفطية المخزنة في المستودعات، قد يكون نتيجة القواعد البيئية الجديدة التي ستدخل حيز التطبيق في العام المقبل. وتتوقع الفجيرة ارتفاع الطلب على خدمات الميناء عام ٢٠٢٠. وبحسب بلومبيرغ، فإن التفجيرات الأخيرة ليست سوى أحدث تحد يواجه ميناء الفجيرة الذي تحول خلال السنوات الأخيرة إلى مركز لتجارة النفط الخام والمنتجات النفطية



والناقلات من الممنشآت القائمة في موانئ الخليج (الفارسي) نفسها؛ لكن هناك بعض التراجع في حركة التجارة. ورغم أنه لا توجد بيانات رسمية عن حركة مبيعات النفط في منطقة الخليج (الفارسي) حالياً، فإن التجار والوسطاء يقولون إنها تراجعت بنسبة ١٥٪ منذ هجمات مايو/ أيار الماضي، رغم التباين الحاد في التقديرات بين الوسطاء والتجار بحسب وكالة بلومبيرغ. ويقول أحد الوسطاء إن الطلب على خدمات مستودعات الخام تراجع بأكثر من ٣٠٪ إلى قرابة ٥٠٠ ألف طن شهرياً. وبحسب تقديرات (بيانات الطاقة العالمية)، فإن المبيعات في المنطقة تراجعت

تراجع الطلب على خدمات تمويين السفن في ميناء الفجيرة

تراجع الطلب على خدمات تمويين السفن في ميناء الفجيرة بالإمارات العربية المتحدة، وهو من الموانئ الرئيسية لشحن النفط وخدمات السفن قرب مضيق هرمز، مع اتجاه بعض شركات النقل البحري إلى الابتعاد عن مياه الخليج (الفارسي) ككل، بحسب ما نقلته وكالة بلومبيرغ عن تجار يتعاملون في السوق الإقليمية للنفط بالخليج (الفارسي).

وتتجنب شركات ناقلات النفط الدولية إرسال ناقلاتها إلى موانئ الشحن الرئيسية في الشرق الأوسط، بعد سلسلة الهجمات التي تعرض لها عدد من هذه الناقلات خلال الشهرين الماضيين في مياه الخليج (الفارسي)، مع تزايد التوترات الإقليمية وتزايد مخاطر عمل ناقلات النفط في المنطقة.

وكان الهجوم الذي استهدف ناقلات نفط في خليج عمان منتصف يونيو/ حزيران الماضي، هو الثاني الذي يستهدف الناقلات قرب مضيق هرمز خلال شهر تقريباً، حيث سبقه هجوم استهدف ناقلات نفط في إمارة الفجيرة بالإمارات. يقول مات ستانلي السماسري في شركة (ستار فويلز) إحدى أكبر شركات تجارة المواد البترولية في دبي: إن «هناك توقعات بتدهور الأوضاع بصورة أكبر قبل أن تبدأ في التحسن»؛ مضيفاً: إن ميناء الفجيرة يشهد «تراجعا كبيرا في الطلب بسبب ارتفاع تكاليف التأميين على ناقلات النفط ضد مخاطر الحرب». ولم يتضح تماماً السبب الرئيسي لهذا التراجع، سواء أكان نتيجة تجنب شركات ناقلات النفط منطقة الشرق الأوسط ككل، أو ميناء الفجيرة بشكل خاص.