

السفير البريطاني، مؤكداً ضرورة تعزيز العلاقات التجارية بين البلدين؛

لندن تسعى لتحقيق مصالح طهران الاقتصادية الواردة في الإتفاق النووي



مع تجار من بريطانيا. وأكد مك إير على بدء بريطانيا ودول أوروبية أخرى تصميم حل ومخرج يساعد على إزالة هذه العقبات التي تواجهها إيران بسبب الحظر. وأضاف بأن مواجهة الحظر الأمريكي بسبب تمتع الولايات المتحدة بأكبر اقتصاد عالمي واتصالها بالأنظمة المصرفية المتواجدة في باقي الدول ليس بالأمر السهل.

وأعرب الدبلوماسي البريطاني عن أمله بأن تنجح الدول الأوروبية بعد تطبيق مشروعها الجديد التي بدأت بتصميمه الآن في مواجهة قسم كبير من الحظر الأمريكي. ولفت إلى وجود منظمات بريطانية مستعدة لعرض هذه الخدمة لصالح التجار الإيرانيين وتجار محافظة يزد والقيام بمهمة العثور لهم على شركاء تجاريين.

وعن هدفه من زيارة محافظة يزد، قال السفير البريطاني: لقد رافقتني في هذه الزيارة وفد من السفارة لتتعرّف على الفرص الاقتصادية المتوفرة في المحافظة والتي تخدم التجارة بين البلدين، فضلاً عن إقامتنا اجتماعات بنشاط القطاع الخاص وزيارات للمصانع والجامعات.

وأكد مك إير، خلال تصريحاته، على رغبة بلده في تنمية السياحة مع إيران في إطار التعاون الاقتصادي الثنائي خلال لقائه عدداً من التجار والنشطاء الاقتصاديين في محافظة يزد. واعتبر السفير البريطاني مرافقة عدد من ملحقى السفارة والتواصل البريطاني له في هذه الزيارة التي قام بها إلى محافظة يزد دليلاً على عزم بلده الهادف إلى تنمية العلاقات مع إيران خاصة مع الناشطين الاقتصاديين في المحافظة.

وبريطانيا وسائر الدول الأوروبية، وبالتالي فإنه تجري حالياً نشاطات من قبل الاتحاد الأوروبي لتطوير علاقات التعاون بين الجانبين. وأعرب السفير البريطاني عن رغبة ممثلي القطاع الخاص البريطاني لزيارة محافظة يزد من أجل التباحث مع مختلف القطاعات الاقتصادية الواردة في الإتفاق النووي. وأشار إلى عقبات مصرفية واجهها تجار محافظة يزد خلال قيامهم بعمليات تبادل تجاري

وأشار مك إير أمس الأربعاء، خلال لقائه محافظ يزد (وسط البلاد)، إلى المساعي التي تبذل لتطوير العلاقات التجارية بين إيران

وأكد السفير البريطاني لدى إيران، مك إير، تعزيز العلاقات التجارية بين لندن وطهران، وقال: إن الحكومة البريطانية تلتزم بدعم خطة العمل المشترك الشاملة (الإتفاق النووي).

وأشار مك إير أمس الأربعاء، خلال لقائه محافظ يزد (وسط البلاد)، إلى المساعي التي تبذل لتطوير العلاقات التجارية بين إيران

واشنطن تعفي شركات بريطانية في مشروع مع إيران

أفاد السفير الإيراني لدى لندن، حميد بعدي نجاد، بأن إدارة الرئيس الأمريكي دونالد ترامب منحت إعفاء لشركات بريطانية في حقل غاز تملك إيران نصفه. وغرّد بعدي نجاد، عبر حسابه على موقع (تويتر)، قائلاً: (في حال عدم إصدار الإعفاء كانت ستتوقف الأنشطة العملية لهذا الحقل الغازي قبل عشرة أيام).

ووفقاً لوكالة أنباء الطلبة الإيرانية (إيسنا)، فقد مدد مكتب مراقبة الأصول الخارجية الأمريكي ترخيصاً لـ (اسبريكا) و(بي بي)، وكذلك سمح للكيانات الأمريكية والمملوكة أو الخاضعة لسيطرة أمريكية بأن تقدم خدماتها لحقل Rhum الواقع في بحر الشمال البريطاني. وتمتلك وحدة تابعة لشركة النفط الوطنية الإيرانية نصف حقل الغاز Rhum، فيما تملك النصف الآخر شركة بريتيش بتروليوم (بي.بي)، التي تعتزم بيع حصتها لـ (اسبريكا)، وهي شركة طاقة بريطانية يقع مقرها في بحر الشمال.

واكتشفت (بي.بي) الحقل في السبعينيات؛ لكن الإنتاج علق في أوائل عام ٢٠٠٠، مع فرض الولايات المتحدة والعديد من الدول الأوروبية عقوبات على إيران بسبب برنامجها النووي.

١٠ مليارات و ٤٤١ مليون دولار.. حجم ديون إيران الخارجية

حتى ٢١ يونيو ٢٠١٨ بلغت ٣ مليارات ٩٥٧ كتروض قصيرة الأمد، و٦ مليارات و٤٨٤ مليون دولار كتروض متوسطة وبعيدة الأمد. ويرى الخبراء الاقتصاديون بأن الديون الخارجية تدل على اعتبار وكفاءة البلد المدين وثقة الدول الأخرى به، وهي في نفس الوقت دلالة على رؤية مستقبلية إيجابية في شأن التبادل التجاري والاقتصادي الذي سيقوم به البلد المدين مع باقي دول العالم.

وبفضل إزالة الحظر وفتح طرق للتبادل المالي والمصرفي بعد التوقيع على الإتفاق النووي، استطاعت إيران من ٢١ مارس ٢٠١٧ حتى ٢١ مارس ٢٠١٨ التفاوض مع مصارف ومؤسسات مالية ناشطة في باقي الدول لتوقيع عقود مع الصين وكوريا الجنوبية والنمسا والدنمارك وروسيا وإيطاليا تبلغ قيمتها ٤٠ مليار دولار.

وبيئت مؤشرات الاقتصاد الإيراني من ٢١ مارس حتى ٢١ مايو ٢٠١٨ نمو قدره ١٫٨ بالمائة في إجمالي الإنتاج المحلي مع إعتبار العوائد النفطية. وبلغت نسبة التضخم حتى ٢١ يونيو هذا العام ١٣٫٧ بالمائة. وبلغت نسبة السيولة نمو قدره ٣٫٤ بالمائة، كما بلغت نسبة البطالة ١٢٫١ بالمائة في البلاد.

أفادت آخر إحصائيات نشرها البنك المركزي الإيراني، أمس الأربعاء، بأن ديون إيران الخارجية بلغت ١٠ مليارات و ٤٤١ مليون دولار مع التأكيد على أن هذه الديون تعتبر قليلة جداً مقارنة بالعوائد النفطية الإيرانية.

وكان الإنتاج النفطي الإيراني اليومي من ٢١ مارس حتى ٢١ مايو ٢٠١٨ بلغ ٣ ملايين ٨٠٥ براميل يتم تصدير مليونين و ٣٩٠ ألف برميل منه يومياً. وبلغت نسبة الصادرات الإيرانية غير النفطية ١٠ مليارات و ٦٠ مليون دولار، مقابل استيراد إيران ١١ ملياراً و ٢٥٣ مليون دولار من السلع. وكان إجمالي التصدير الإيراني النفطي وغير النفطي خلال هذه الفترة بلغ ٢٩ ملياراً و ٣٣٦ مليون دولار، وإجمالي الاستيراد بلغ ١١ ملياراً و ٨٨٥ مليون دولار. وأفادت التقارير الإحصائية الصادرة عن البنك المركزي بأن ديون البلد

«آسيا تايمز»: إيران أكبر شريك تجاري لأفغانستان

ذكر موقع (آسيا تايمز) أن الجمهورية الإسلامية الإيرانية تشكل أكبر شريك تجاري لأفغانستان في الوقت الحاضر. وأفاد الموقع أن تشديد الخلافات السياسية بين أفغانستان وباكستان من جهة، ومن جهة أخرى زيادة العراقيل في الحدود تسببت في خفض التبادل التجاري بين البلدين. وأضاف الموقع: إنه خلال العامين الماضيين ذهب قرابة ٧٠ بالمائة من التبادل التجاري لأفغانستان باتجاه إيران والهند والصين، وتمكنت إيران من الحلول محل باكستان، كأكبر شريك تجاري لأفغانستان، بعد أن كانت باكستان حتى عام ٢٠١٦ أكبر شريك تجاري لأفغانستان.

وأفادت المعلومات، التي جمعتها غرفة التجارة والصناعة الأفغانية، بأن حجم التبادل التجاري بين إيران وجارتها الشرقية، من آذار/ مارس ٢٠١٧ إلى آذار/ مارس ٢٠١٨، بلغ ١٫٩٨ مليار دولار، ما يشكل ٢٢ بالمائة من السوق الأفغانية التي تبلغ ١١ مليار دولار. وخلال هذه الفترة، بلغ حجم التبادل التجاري بين باكستان وأفغانستان ١٫٢ مليار دولار، وبين الصين وأفغانستان مليار دولار.

ويعود جانب من زيادة التبادل التجاري بين إيران وأفغانستان إلى دخول ٥٠٠ شركة للنشاط في ميناء جابهار، ومن بين التراخيص التي أصدرت لهذه الشركات، فإن ١٦٥ ترخيصاً منها أصدر للمستثمرين الأفغان.

الجدير بالذكر أن تنمية ميناء جابهار ووجه التبادل التجاري لأفغانستان من سائر النقاط نحو بحر عمان والخليج الفارسي، كما أن إيران خصصت محفزات للشركات الأفغانية التي تستفيد من ممر ميناء جابهار للنقل والشحن، وتشمل ٨٠ بالمائة خصم في تعرفه الصادرات و٧٥ بالمائة خصم في تعرفه الاستيراد للسلع التي يتم ترخيصها من ميناء جابهار.

مساعد وزير الجهاد الزراعي يؤكد:

ضرورة تحديد الأهداف في تحديث زراعة وتسويق الزعفران الإيراني



اعتبر مساعد وزير الجهاد الزراعي رئيس المؤسسة المركزية للتعاون القروي، حسين شيرزاد، بأن تسويق الزعفران له سابقة في إيران أكثر من قرنين. وأوضح شيرزاد، في تصريح صحفي، أن مثل هذه المحاصيل الصحية والسليمة تدر العملة الصعبة للبلاد ولها زبائن ومريدين في العالم، ولابد من تحديث وإصلاح أساليب زراعة وحصاد الزعفران.

وقال مساعد وزير الجهاد الزراعي: إن إيران تنتج نحو ٨٥٪ من الإنتاج العالمي للزعفران وتعتبر أكبر دولة منتجة لهذا المحصول، وإن قدرة إيران على تسويق هذا المحصول في السوق العالمية سيعزز من عائدات العملة الصعبة للبلاد، مؤكداً ضرورة التخطيط ووضع برامج للبنى التحتية لهذا المحصول من أجل رفع الكفاءة والجودة. ويقع هذا الأمر على عاتق مؤسسة التعاون القروي والتي لابد من دعمها وتعزيز طاقاتها في هذا المجال.

كما أكد شيرزاد بأن المؤسسة وبنابة عن وزارة الجهاد الزراعي قد نفذت سياسات حماية لمزارعي الزعفران في محافظتي خراسان الرضوية والجنوبية، من أجل شراء المحاصيل المنتجة فيها، حيث تم شراء ٦٧ طناً من أنواع الزعفران؛ كما تم عرض ٦٥ طناً من أنواع الزعفران في بورصة السلع الإيرانية، بالإضافة إلى تصدير كميات كبيرة إلى الخارج.

ليتجاوز إنتاجها من البنزين ١٠٠ مليون لتر

إيران تستعد لتدشين المرحلة الثالثة لمصفي «نجمة الخليج الفارسي»

بتدشين المرحلة الثالثة من أكبر مصفى في العالم للمكثفات الغازية خلال الشهر الثالث من الخريف. وفي حال تطبيق سياسات إدارة الاستهلاك، ستتوفر لإيران إمكانية تصدير البنزين، فضلاً عن استغنائها عن استيراد هذه المشتقات النفطية الاستراتيجية.

وفضلاً عن إنتاج البنزين، فإن تدشين المرحلتين الأولى والثانية من مصفى (نجمة الخليج الفارسي) أدت حتى الآن إلى زيادة ١٢ مليون لتر في إنتاج المازوت المطابق لمقاييس (بيور)، ويتدشين المرحلة الثالثة من المصفى، سيرتفع الإنتاج إلى ١٤ مليون لتر في اليوم.

وتنوع أهمية تدشين المرحلة الثالثة من مصفى (نجمة الخليج الفارسي) في أنها تقلل من أضرار الحظر فيما إذا استهدف صادرات الغاز الإيرانية، بحيث لن يستدعي الأمر خفض إنتاج الغاز وخاصة في حقل غاز بارس الجنوبي، بل سيتحول الفائض إلى المصفى لإنتاج منتجات أكثر قيمة من قبيل البنزين والمازوت والغاز السائل.

من جهة أخرى، فإن هناك خطة موضوعة على جدول أعمال شركة التكرير والتوزيع لإنشاء المرحلة الرابعة من مصفى (نجمة الخليج الفارسي) بطاقة ١٢٠ ألف برميل في اليوم، وفي حال تدشينها سيتم إحتواء أضرار الحظر على تصدير الغاز. الجدير بالذكر أن المتخصصين والمقاولين الإيرانيين تمكنوا من إنجاز هذا المشروع الضخم خلال أقل من سنة واحدة، في حين إن ميزانية إنشاء هذا المشروع تم توفيرها من مصمم المشروع نفسه ومن عائدات إنتاج منتجات كالنافثا (Naphtha) والغاز السائل.



بعد تدشين المرحلتين الأولى والثانية من مصفى (ستاره خليج فارس = نجمة الخليج الفارسي) يرتفع إنتاج إيران من البنزين إلى ٩٤ مليون لتر، ومن المتوقع أن يتجاوز ١٠٠ مليون لتر بتدشين المرحلة الثالثة من المصفى أواخر الخريف.

تزامناً مع بدء الحظر الأمريكي غير القانوني، لابد من اعتبار تدشين مصفى (نجمة الخليج الفارسي) كأهم المشاريع الإيرانية في قطاع النفط وأكثرها استراتيجية؛ المشروع الذي يؤكد عدم حاجة الجمهورية الإسلامية الإيرانية إلى استيراد البنزين.

في الظروف الراهنة، وبعد تدشين المرحلتين الأولى والثانية من المصفى، يرتفع إنتاج إيران من البنزين إلى قرابة ٩٤ مليون لتر، ومن المتوقع أن يتجاوز ١٠٠ مليون لتر يومياً

مؤكدة أهمية تنفيذ مشروع أنبوب الغاز الإيراني

باكستان تعلن رغبتها بإطلاق ممر ملاحى بحري مشترك مع إيران

والتنقى وزير شؤون الملاحة البحرية الباكستانية بالسفير الإيراني لدى باكستان الذي أكد على ضرورة تنمية العلاقات بين البلدين وإطلاق ممر ملاحى بحري لنقل الركاب بين البلدين. كما أكد السفير الإيراني على أهمية ميناء جابهار (جنوب شرق إيران) وميناء غوادر (جنوب باكستان) لتعزيز النشاط التجاري والاستفادة من الفرص المتاحة داخل البلدين في هذا الشأن. من جانبه، أكد العضو في مجلس الشيوخ الباكستاني، سيد شيلي فراز، على أهمية تنفيذ مشروع إيصال أنبوب الغاز الإيراني إلى باكستان (IP)؛ مبيناً أن هذا المشروع يسهم في الإرتقاء بمستوى العلاقات وفي كافة المجالات بين البلدين.

ونوه سيد شيلي فراز، الثلاثاء في حديث لمراسل (إرنا)، إلى وجود مساحات مشتركة عديدة بين البلدين الصديقين والجارين، مؤكداً عزم حكومة عمران خان على توظيف كافة الطاقات المتاحة بهدف تعزيز العلاقات والأواصر مع الجمهورية الإسلامية الإيرانية. كما أشار البرلماني الباكستاني إلى شحة الغاز

قال وزير شؤون الملاحة البحرية الباكستانية علي حيدر زبيدي: إن باكستان رغبة في إطلاق ممر بحري مشترك بينها وبين إيران لنقل الركاب وتسهيل توافد زوار الأماكن الدينية من باكستان إلى إيران والعراق. وفي تصريح خاص أدلى به لمراسل وكالة (إرنا) في اسلام آباد أمس الأربعاء، وأضاف زبيدي بأن الملاحة البحرية من مارس حتى أكتوبر تكون غير ممكنة بسبب الظروف المناخية غير المؤاتية؛ موضحاً بأن البلدين اختاروا طريقتين جديدتين بحريتين من الشمال إلى الجنوب ومن الشرق إلى الغرب خلال أيام الشتاء. وأشار زبيدي إلى الفرص المتساوية والكفاءات المتاحة أمام البلدين لتوسيع نطاق تعاونهما اقتصادياً، مؤكداً أن إيران إحدى الأسواق الهامة للرز الباكستاني الذي يتم تصدير آلاف الأطنان منه سنوياً إلى إيران. وأعرب عن أمله بأن يقوم البلدان بمد خط سكي بينهما لما لذلك من تأثير على النشاط التجاري وبلوغ الأهداف المحددة من جانب البلدين في الشأن الاقتصادي.

واردات إيران من روسيا تتضاعف

المالية (MENAFN)، نقلاً عن مصادر جمركية، بأن واردات إيران من روسيا قد تضاعفت خلال الأشهر الستة الماضية مقارنة مع الفترة المماثلة لها من العام الماضي. يذكر أن حجم التبادل التجاري قد ازداد بين إيران وروسيا، خلال الأعوام الأخيرة، بعد تعزيز العلاقات بينهما في مختلف الأصعدة.

أعلنت مصادر جمركية بأن واردات إيران من روسيا تضاعفت خلال الأشهر الستة الماضية من العام الجاري. وأفادت شبكة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا