

فيما الذهب ينخفض مع ارتفاع الدولار مقابل اليوان

خام برنت يهبط أكثر من دولارين بعد تهديد ترامب وإعادة فتح موانئ ليبية



انخفض خام القياس العالمي مزيج برنت أكثر من دولارين أمس الأربعاء، بعدما هدد الرئيس الأمريكي دونالد ترامب بفرض رسوم جديدة على الصين، وأعلنت ليبيا إعادة فتح موانئ رئيسية لتصدير النفط. وأدى التهديد بفرض رسوم على سلع صينية أخرى بقيمة ٢٠٠ مليار دولار إلى انخفاض أسعار السلع الأولية وأسواق الأسهم، مع تصاعد التوترات التجارية بين أكبر اقتصادين في العالم. ونزل خام برنت ٢٠٦ دولار أو ٢٦١١ بالمئة إلى ٧٦٨٠ دولار للبرميل قبل أن يرتفع قليلاً إلى ٧٦٨٦ دولار للبرميل بانخفاض قدره دولارين بحلول الساعة ١٥:٠٠ بتوقيت غرينتش. وتراجع الخام الأمريكي الخفيف ٧٥ سنتاً

إلى ٧٣٣٦ دولار للبرميل. هذا وانخفضت أسعار الذهب في الوقت الذي زاد فيه الدولار مقابل اليوان بعد أن هدت الولايات المتحدة بفرض رسوم إضافية على سلع صينية. وبحلول الساعة ١٧:٠٠ بتوقيت غرينتش، انخفض الذهب في المعاملات الفورية ٠٣ بالمئة إلى ١٢٥١٤٣ دولار للأوقية (الأونصة). وفي الجلسة السابقة، بلغ المعدن النفيس أدنى مستوى في أسبوع عند ١٢٤٦٨١ دولار للأوقية. وهبط الذهب في العقود الأمريكية الآجلة تسليم أغسطس/ آب ٠٣ بالمئة إلى ١٢٥٢٣٠ دولار للأوقية. وهبط اليوان الصيني في الأسواق الخارجية إلى ٦٦٩١٨ للدولار، ليتراجع أكثر من ٠٥ بالمئة بالمقارنة مع مستوياته

في أواخر التعاملات الأمريكية وليقترب من أدنى مستوى في ١١ شهراً عند ٦٧٣٤٤ والذي لامسه في الثالث من يوليو/ تموز. ويزيد ارتفاع العملة الأمريكية تكلفة الذهب على حائزي العملات الأخرى غير الدولار المقوم به المعدن النفيس. وبالنسبة للمعادن النفيسة الأخرى، تراجعت الفضة ٠٨ بالمئة إلى ١٥٩٢٢ دولار للأوقية وهبط البلاتين ٠٥ بالمئة إلى ٨٢٧٧٠ دولار للأوقية. وفي وقت سابق من الجلسة، انخفض المعدن لأدنى مستوياتها منذ الثالث من يوليو/ تموز. وانخفض البلاديوم ٠٤ بالمئة إلى ٩٣٨٠٣ دولار للأوقية بعد أن هبط لأدنى مستوى في أسبوعين عند ٩٣٤٣٥ دولار.

راستاد، على هامش المنتدى الدولي لتنمية الصادرات في بحر قزوين؛

الهند عازمة على إكمال مشروع جابهار رغم انسحاب أميركا من الإتفاق النووي



قال المدير الإداري لمؤسسة الموانئ والملاحة البحرية الإيرانية: إن مشروع جابهار يجري تنفيذه من قبل الهند على الرغم من انسحاب أميركا من الإتفاق النووي، والهند مصممة على إتمامه.

وفي تصريح صحفي أمس الأربعاء، قال محمد راستاد على هامش المنتدى الدولي لتنمية الصادرات في بحر قزوين في ساري: من المتوقع وفي أقل من شهر أن تبدأ شركة الموانئ الدولية الهندية (اي جي بي. إي) عمليات تشغيل ميناء جابهار. وأضاف: إنه بسبب مشاكل في الضمان بين بنك إيران والهند، فقد توقفت بعض العمليات التنفيذية للمشروع. وقال راستاد: رغم انسحاب أميركا من الإتفاق النووي، لا توجد مشكلة في تنفيذ هذا المشروع من قبل الهند، والبلد مصمم على تنفيذ المشروع، وحتى الآن لم تطرح أي مناقشات حول الانسحاب من المشروع.

علماً أن الحكومة الهندية كانت قد أعلنت، في بيان صدر عنها مؤخراً، أنها تحاول تشغيل المراحل التطويرية بميناء جابهار في إيران المطل على بحر عمان بحلول ٢٠١٩ رغم الحظر الأمريكي ضد طهران. وفي ٢٤ مايو ٢٠١٦، وقع زعماء إيران والهند وأفغانستان إتفاقية استراتيجية ثلاثية حول إنشاء ممر نقل وعبور دولي بين إيران والهند وأفغانستان، والمعروف باسم (اتفاقية جابهار)، بهدف تطوير دول آسيا الوسطى وشبه القارة الهندية. هذا وانطلقت أعمال المنتدى الدولي لتنمية الصادرات في بحر قزوين صباح أمس الأربعاء، وذلك في مدينة ساري (شمال إيران). ويستهدف المنتدى مناقشة الفرص والتحديات التي تواجه تنمية الصادرات البحرية في بحر قزوين، وذلك بمشاركة شخصيات اقتصادية من إيران وروسيا وطاجيكستان وتركمانستان وأذربيجان وكازاخستان وجورجيا وأفغانستان والهند.

وفي كلمة الافتتاح، أكد مدير منطقة ميناء أميرآباد الاقتصادية الخاصة المطلة على بحر قزوين، أن المنطقة تستهدف بلوغ الصادرات مستوى ٣ مليارات دولار عبر مينائها. وأوضح بأن ميناء أميرآباد قد صدر أول شحنة إسمنت ومنتجات تعدينية إلى جورجيا خلال الشهر الجاري. وأضاف: إن الميناء يقع في شرق محافظة مازندران (شمال) وبحوي ١٥ رصيفاً وتبلغ طاقة المناولة فيه ٧٠ مليون طن سنوياً ويعتبر الميناء الوحيد المرتبط بشبكة سكك الحديد الإيرانية. يشار إلى أن إيران وكازاخستان وروسيا وأذربيجان وتركمانستان، الدول الوحيدة التي تطل على بحر قزوين.

تعين مدير جديد لشركة خطوط «آسمان» الإيرانية

عينت شركة صندوق المتقاعدين الإستثمارية (حكومية)، محمد كرجي، مديراً تنفيذياً جديداً لشركة خطوط آسمان الجوية أمس الأربعاء. ومديرعام الصيانة.

دبلوماسي إيراني يحذر الهند من إستبدال النفط الإيراني

حذر دبلوماسي إيراني في الهند المسؤولين في هذا البلد من إستبدال النفط الإيراني بنفط من الآخرين كالسعودية وأميركا وغيرها.

وقال مسعود رضوانيان راه حقي: إنه إذا قامت نيودلهي باستبدال النفط الإيراني بنفط من بلدان أخرى كالسعودية وروسيا وأميركا وغيرها، فإنها ستحرم نفسها من امتيازات طهران. وأورد موقع (هندو) عن الدبلوماسي رضوانيان، الذي حضر في البرلمان الهندي، أنه قال إن إيران عملت على مساعدة الهند في الأوقات الضرورية في مجالات استراتيجية عديدة كالطاقة والاتصالات، إلا أن وعود هذا البلد في الاستثمار بتنمية ميناء جابهار الإيراني لم تتحقق لحد الآن.

وأوضح رضوانيان: في الجولة السابقة من الحظر الأميركي في الفترة من ٢٠١٢ إلى ٢٠١٥ اتخذت إيران أفضل الخطوات لتأمين إمدادات النفط إلى الهند، ومع ذلك إذا استبدلت الهند النفط الإيراني بنفط من بلدان أخرى لسد حاجتها النفطية البالغة ١٠٪، فهذا يعني هيمة الدولار والحرمان من جميع الامتيازات التي قدمتها إيران لهذا البلد لحد الآن. واعتبر هذا الدبلوماسي ان إيران ما تزال مصدراً مناسباً لسد حاجات الهند من النفط والغاز السائل. وندد بقرار أميركا الأحادي الجانب في الانسحاب من الإتفاق النووي، موضحاً ان واشنطن بهذا التصرف فرضت كلفة باهضة على كاهل بلدان العالم.

بدء تشغيل النظام الإلكتروني بين دائرتي جمارك البلدين

باكستان تعلن إستعدادها لإكمال مشروع خط أنبوب

الغاز الإيراني

التعاون المشترك تطوير علاقاتهما بشكل مميز على الصعيدين الدولي والاقليمي. وأضاف هندوست: ان التجارة والاستثمار يعودان بالفائدة على البلدين ويؤديان الى فتح أبواب تعاون جديدة بينهما.

في سياق آخر، أعلنت دائرة الجمارك الإيرانية عن بدء تشغيل النظام الإلكتروني بين دائرة الجمارك الإيرانية ونظيرتها الباكستانية.

وأضافت دائرة الجمارك الإيرانية ان أولى شحنة أرسلت عن طريق نظام الإلكتروني المسمى بـ «e-TIR» من دائرة جمارك مدينة زاهدان مركز محافظة سيستان وبلوچستان جنوب شرقي إيران الى باكستان عبر ممر برجواة الحدودي. وسيتم من الآن فصاعداً تبادل المعلومات الجمركية بشأن شحنات الترانزيت بين دائرتي الجمارك الإيرانية والباكستانية عبر هذا النظام.

ويعتبر نظام «e-TIR» مشروع جديد للمفوضية الأوروبية انضمت إليه عدد من الدول مثل الصين والهند وجمهورية أذربايجان وباكستان.

أعلن نائب رئيس مجلس الشيوخ الباكستاني، سليم ماندوي وال، رغبة بلاده في إكمال مشروع إنشاء خط أنبوب الغاز (إيران-باكستان) بأسرع وقت ممكن.

وخلال اجتماعه بالسفير الإيراني لدى اسلام آباد مهدي هندوست، أعرب النائب الباكستاني عن أمله بأن يبصر هذا المشروع النور قريباً. وأكد والاً على ضرورة رفع المستوى التجاري والاستثمارات بين البلدين، وقال: ان هذا يخدم مصلحة البلدين وهو السبيل لفتح خطوط جديدة للتجارة والاستثمار المشترك.

واعتبر نائب رئيس مجلس الشيوخ الباكستاني وجهات النظر بين طهران واسلام آباد متقاربة تجاه القضايا الدولية والاقليمية وهناك أرضية ملائمة لتطوير وتنمية العلاقات الثنائية بين البلدين، مطالبا مجموعة الصداقة البرلمانية الباكستانية-الإيرانية ومن خلال الترانزيت تبادلاً للوفود لتميتها نظراً للمشتركات الثقافية والدينية والاقليمية وانها ستدمج الازدهار في المنطقة.

من جانبه، قال السفير الإيراني لدى اسلام آباد: ان باستطاعة إيران وباكستان ومن خلال

عضو لجنة الأمن القومي؛

العقوبات النفطية ضد إيران ستخلق أزمة اقتصادية لأوروبا

قال عضو لجنة الأمن القومي والسياسة الخارجية في مجلس الشورى الإسلامي: إن العقوبات النفطية ضد إيران تسبب أزمة اقتصادية في أوروبا وتقلب المعادلات الاقتصادية والسياسية في العالم.

وأضاف شهروز برزگر كلشاني، في مقابلة مع وكالة أنباء الجمهورية الاسلامية (أرنا)، أمس الأربعاء: إنه إذا لم يتم تصدير النفط الإيراني إلى الاتحاد الأوروبي ودول مثل الهند والصين، فإن النمو الاقتصادي في هذه الدول سيتأثر أيضاً. وصرح: إنه في الوضع الحالي، فإن دول مثل الهند والصين وبلدان شرق آسيا تسير على طريق التنمية، وأن العقوبات النفطية ضد إيران ستبطئ تطور هذه الدول. وأضاف: إن إيران تلعب دوراً هاماً في سوق النفط العالمي، وستتبع نفضها في الجانب الأيمن رغم الضجة الأمريكية.

كما أشار برزگر إلى الدبلوماسية الإيرانية الناجحة، مضيفاً أن دبلوماسية النفط الإيرانية ستثبت للعالم، أن العالم ليس أحادي القطب وبيدار بحكمة جماعية. وأشار برزگر إلى الزيارة الأخيرة للرئيس روحاني إلى أوروبا، وقال: إن انسحاب أميركا الأحادي الجانب من الإتفاق النووي قاد الرئيس إلى التوجه إلى أوروبا للتحقق من الوعود الأوروبية.

وفد تجاري-تقني

إيراني يزور شرق أفريقيا

أفريقيا

يعتزم مركز العلاقات الدولية التابع للمكتب العلمي والتقني لرئاسة الجمهورية إرسال وفد تجاري-تقني إلى شرق أفريقيا نظراً للإمكانيات العالية التي تتمتع بها القارة السمراء لاستقطاب التكنولوجيا. ويعتزم هذا المركز إيجاد وفد مكون من الشركات العلمية والتقنية لاسيما في مجالات الزراعة والصحة وتقنية المعلومات والمعدات الصناعية ومواد البناء والصناعات التعدينية إلى ثلاث دول أفريقية وهي إثيوبيا وأوغندا وكينيا. ويتضمن جدول أعمال هذه الزيارة عقد الاجتماعات التجارية المشتركة مع الشركات التجارية الأفريقية وتفقد الشركات الصناعية والتجارية في هذه القارة. ومن المقرر أن تجري هذه الزيارة بدءاً من ٣ إلى ٧ سبتمبر. ويتكون هذا الوفد من نائب الرئيس الإيراني في الشؤون العلمية والتقنية وممثلين عن وزارات الخارجية والصحة والجهاد الزراعي، وإثيوبيا هي المحطة الأولى لزيارة الوفد الإيراني.

طهران ويريفان يبحثان سبل تعزيز العلاقات الاقتصادية

اجتمع وزير الطاقة الإيراني رضا أزدكانيان، الذي يزور يريفان بصفته المبعوث الخاص لرئيس الجمهورية، مع رئيس أرمينيا أرمين سركيسيان، حيث بحث الجانبان سبل تعزيز العلاقات الاقتصادية بين البلدين.

وتناول اللقاء أهمية تفعيل منطقة أرس الحرة الإيرانية ومنطقة مغري الأرمينية وتمتين التعاون في مجال الطاقة وتنفيذ الخط الثالث لنقل الكهرباء وتنشيط ممر الشمال-الجنوب وإزالة التلوث من نهر أرس. واعتبر أزدكانيان التعامل الأحادي الأمريكي في انتهاك الإتفاق النووي خرقاً للقوانين الدولية أدى إلى الإجماع العالمي على دعم الإتفاق النووي.

من جانبه، أشار سركيسيان إلى العلاقات العريقة التي تربط بين البلدين الصديقين، وقدر دعم إيران لأرمينيا في القضايا المختلفة. وقدم الرئيس الأرميني دعم بلاده لتعزيز العلاقات الاقتصادية بين البلدين عبر تنفيذ المشاريع الحالية بينهما، وأعلن رغبة الحكومة الأرمينية الجديدة في القضايا البيئية، مبدياً أمله بإزالة التلوث من نهر أرس إلى الأبد.

سوق الغاز المسال العالمية تحت سلطة إيران



في كميات الغاز الطبيعي المسال في السوق بسرعة سيكون شبه مستحيل. آسيا، التي تغطي ٢٢٪ من احتياجاتها من واردات الغاز الطبيعي المسال من الخليج (الفارسي)، وأوروبا التي تؤمن ٣٣٪ من وارداتها من الغاز الطبيعي المسال عبر مضيق هرمز، ستكونان في خطر. فإذا ما تم إغلاق المضيق، ستشعر آسيا بنقص الغاز خلال أسبوعين، وأوروبا خلال ١٦ يوماً. وسوف يستفيد من ذلك موردو الغاز الأمريكي الطبيعي المسال وشركة (غازبروم) الروسية. والأمريكيون سيتمكنون أخيراً من إخراج اقتصاد صادرات الغاز إلى أوروبا من دائرة الخسارة (وفقاً لمحصلة العام ٢٠١٧، خسر المصدرون الأمريكيون حوالي ١٥ دولاراً من كل طن من الغاز الطبيعي المسال الموزع إلى أوروبا). وسوف تتمكن شركة (غازبروم)، بوصفها من الشركات العالمية القليلة التي يمكنها أن تغطي السوق بسرعة كميات إضافية من الغاز، ستتمكن من زيادة حجم صادراتها من خطوط الأنابيب إلى أوروبا ورفع عائداتها بسبب ارتفاع أسعار الغاز.

تحت العنوان أعلاه، كتبت الروسية ماريا بيلوفا، حول دلالات تلميح إيران بإغلاق مضيق هرمز أمام ناقلات النفط والغاز، وانعكاس مثل هذا الإجراء على السوق العالمية. وجاء في المقال: رداً على التهديد الإيراني بوقف حركة ناقلات النفط عبر مضيق هرمز، ذكرت الولايات المتحدة أن البحرية الأمريكية ستوفر حرية الملاحة هناك. ومع ذلك، فإن الحل العسكري بالكاد ممكن. ببساطة، لن تمر ناقلات النفط والغاز بشحناتها الخطرة عبر منطقة عمليات عسكرية محتملة، ولن توافق أي وكالة على التأمين ضد مثل هذه المخاطر. ولذلك، يتعين على البلدان المستوردة والمستثمرتين أن يحسبوا المخاطر. بعد مضيق هرمز أكثر الممرات المائية ازدحاماً في العالم؛ حوالي ٢٠٪ من النفط العالمي المتداول وما يقرب من ٣٠٪ من الغاز الطبيعي المسال تمر عبره سنوياً. وإذا كان لثمانية ملايين من أصل ١٨٥ مليون برميل، تنقل يوماً من خلاله، خطوط أنابيب بديلة إلى الأسواق الخارجية (خطاً أنابيب في السعودية، وواحد في الإمارات، وواحد في العراق)، فإن الطريق سيغلق أمام كل الغاز الطبيعي المسال المنتج في المنطقة (حوالي ٨٢ مليون طن في العام ٢٠١٧)، بما في ذلك الإنتاج القطري (٧٧٣ مليون طن). ولأن سوق الغاز، على عكس النفط، لم تتشأن بعد آلية لتأمين مخزون استراتيجي، فسد النقص

العملات الأكثر استقراراً في العالم

الياباني والفرنك السويسري والدولار الأمريكي هي العملات الأكثر أماناً واستقراراً في العالم، في حال حدوث أزمة اقتصادية عالمية. وأوضح (جي بي مورغان) أنه (عندما يحدث الركود، يبدأ الدائنون المطالبة باسترجاع أموالهم من المقترضين. وفي العالم ثلاث عملات رئيسية من أصل أربع، يمكن الاعتماد عليها خلال فترة الركود، وهي عملات دول تتمتع بمراكز قوية في الأسواق

كشفت وكالة (بلومبرغ)، في تقرير نشرته أمس الأربعاء، عن العملات الأكثر استقراراً في العالم، في وقت تشير فيه التوترات التجارية قلق المستثمرين وتدفعهم نحو الاستثمار في المملدات الآمنة. واعتبرت الوكالة في التقرير، الذي استند لتحليل المجموعة المالية (جي بي مورغان)، أن الدولار السنغافوري والين

وتم تعيين المدير الجديد خلفاً للمدير التنفيذي السابق حسن علائي الذي انتهت فترة مهامه. وأكدت شركة صندوق المتقاعدين، المالكة لشركة آسمان، أن كرجي خدم في (آسمان إير) لنحو ٣ عقود وتدرج في مناصب عدة، منها مساعد التخطيط وتطوير الأسطول ومساعد الشؤون الفنية والهندسية ومديرعام الصيانة.