

## «سيبروين»: البقاء في سوق إيران أولويتنا الأولى

## فرنسا تدعو لعدم شمول شركاتها المتعاملة مع إيران بالحظر الأميركي

دعت باريس الولايات المتحدة إلى عدم شمول الشركات الفرنسية والأوروبية بالحظر الجديد الذي تعزمت واشنطن فرضه على إيران، بعد إنسحابها من الإتفاق النووي.

وذكر بيان صادر عن الخارجية الفرنسية، مساء الإثنين، أن الإتفاق النووي مع إيران معترف به من الأمم المتحدة وما يزال ساري المفعول، مبدياً أسف باريس لانسحاب الولايات المتحدة من المعاهدة، البيان أضاف أن فرنسا لا تدعم قرار واشنطن حول الانسحاب من الاتفاقية، وأن الأطراف الأخرى الموقعة على الاتفاق مع إيران ستستمر بتطوير علاقاتها التجارية مع طهران.

وعبر البيان عن رفض فرنسا فرض (عقوبات) جديدة على إيران، مؤكداً عزم باريس على مواصلة حماية الشركات الفرنسية الخاصة.

وسيعقد وزير الخارجية الفرنسي جون إيف لودريان، ووزير الاقتصاد برونو لو مير، اجتماعات مع ممثلي الشركات الفرنسية التي تقيم علاقات تجارية مع إيران. كذلك أشار البيان إلى أن وزير الخارجية والاقتصاد الفرنسيين سيعقدان لقاءات في بروكسل مع النظراء الألمان والبريطانيين والإيرانيين. وفي السياق، قال وكيل شركة سابيا-سيبروين: إن هدف فرنسا هو البقاء في الإتفاق النووي، والأولوية الأولى للشركة هو الحضور في سوق إيران الكبير. وعلى هامش إختيار القيادة لسيارة (سيبروين C٣) وفي حديث لمراسل (إرنا) يوم الثلاثاء، قال يان مارتن: إن الشركة الفرنسية سيبروين ستحترم قرارات الاتحاد الأوروبي وسوف تتصرف وفقاً لقوانين الاتحاد. وصرح أنه عندما أجبرت بيجو على مغادرة إيران بسبب العقوبات والضغوط الاقتصادية والسياسية، واجه الفرنسيون وقتاً عصيباً، لكن اليوم لدينا روابط قوية مع الجانب الإيراني وأولويتنا هي البقاء بالعمل في السوق الإيرانية. وأشار إلى أننا ننتظر قرار الاتحاد الأوروبي، رغم أن باقي الدول، بما في ذلك بريطانيا وألمانيا، أعلنت مواقفها، وما زال هدف فرنسا هو البقاء في الإتفاق النووي.

وقال مارتن: نحتاج إلى أسبوعين على الأقل لنتنظر نرى ما سيحدث. ورداً على سؤال حول توطین سيارة (C٣) في إيران، قال: لقد قضينا حتى الآن ساعات طويلة مع المهندسين الإيرانيين لتحقيق هدف توطین هذه السيارة بنسبة ٧٠٪ في السنوات القادمة.

## خلال لقاء وزير الطاقة الإيراني مع وزيرة البيئة الألمانية

## طهران وبرلين تؤكدان على إعداد خارطة طريق للتعاون في قطاع المياه



أكدت الجمهورية الإسلامية الإيرانية وألمانيا على إعداد خارطة طريق للتعاون في قطاع المياه بين البلدين. وجاء ذلك خلال لقاء وزير الطاقة الإيراني رضا أردكانيان في ميونيخ مع وزيرة البيئة وحفظ الطبيعة والأمان النووي الألمانية سونيا شولتس، حيث جرى التأكيد على تطوير التعاون في قطاع المياه والبيئة بين البلدين. وتباحث الجانبان حول التعاون في مجال البيئة، ودعيا إلى إعداد خارطة طريق لتحديد استراتيجيات التعاون بين إيران وألمانيا في مجال المياه الحدودية ومشروع إدارة قطاع المياه ومن ضمنها تصفية مياه الصرف الصحي. وأشار أردكانيان إلى وجود مياه مشتركة لإيران مع كل من أفغانستان والعراق، داعياً إلى الاستفادة من خبرات ألمانيا للتقدم بمشاريع إيران مع هذين البلدين بشأن نهر هيرمند وأروند.

## وفد صناعي إيراني في غرفة تجارة صيدا لتعزيز

## العلاقات الاقتصادية

زار وفد من رجال الأعمال وعدد من الصناعيين الإيرانيين، غرفة التجارة والصناعة في صيدا، ضم نائب محافظ مدينة قم يونس عالي بور، ورئيس مجلس محافظة قم عبدالله جلال، وقائمقام بلدية قم إبراهيم معتمد، وكان في استقبالهم رئيس الغرفة محمد صالح وأعضاء مجلس الإدارة، في حضور الملحق التجاري في السفارة الإيرانية سجاد نجاد.

ويهدف اللقاء إلى تعزيز التبادل التجاري والعلاقات الاقتصادية بين لبنان والجمهورية الإسلامية في إيران. وألقى محمد صالح كلمة، أكد فيها أن العلاقات الطبيعية بين إيران ولبنان يجب أن تشكل أرضية خصبة لدفع عجلة التطور ورفع مستوى العلاقات التجارية والاقتصادية بين البلدين، وأوضح أن (رفع الحصار عن إيران يمثل فرصة مهمة للبنان على الصعيد الاقتصادي)، ودعا إلى (إعادة تفعيل كل الإتفاقيات الموقعة بين البلدين، خصوصا في قطاعات النقل البري والبحري والجمارك والسياحة والاستثمارات، والعمل على تحديد القطاعات التي تشكل أهمية متبادلة في كلا البلدين).

وأمل صالح ب(زيادة حجم الصادرات اللبنانية إلى إيران والاستفادة من الخبرة الإيرانية في مجال الصناعة النفطية كقطاع واعد في الاقتصاد اللبناني).

## في مقابلة مع صحيفة «إيران»

## رئيس مركز أبحاث النفط: بإمكان إيران التكيف مع ظروف الحظر



أن الضعف في صناعة النفط الإيراني يعتمد بالدرجة الأولى على صناعات المنبع، ولحسن الحظ فإن مركز البحوث يمتلك طاقات كبيرة في هذا المجال وبإمكانه المساعدة في هذا المجال مع بقية مراكز البحوث الأخرى للتعويض عن الضعف الموجود في صناعة النفط، وقد حقق المركز إنجازات كبيرة في هذا المجال مثل زيادة إستخراج النفط من حقل (أهواز). من جهته، قال المدير التنفيذي لشركة محطات النفط الإيرانية: إن إيران تصدر حالياً أكبر كمية من النفط أي نحو ٢٧ مليون برميل يوميا، وهي بذلك سجلت الرقم القياسي بهذا الشأن؛ ولكن الحظر الأميركي سيؤدي إلى انخفاض هذا الحجم بدءاً من أواخر شهر أكتوبر القادم، حيث إن أمريكا ستحاول من خلال ممارسة الضغوط على الشركات الأوروبية والأسبوية لتقليص حجم الصادرات الإيرانية، وحتى الآن لا يمكن معرفة حجم الانخفاض حتى تحين مودع، ونوه إلى أن الإتفاقيات تشيخ إلى أن الانخفاض في حجم صادرات النفط الإيرانية سيتروح بين ١٠٠ ألف إلى نصف مليون برميل يوميا؛ لكن المدير التنفيذي لشركة النفط الوطنية، علي كاردر، لا يعتقد بأن الضغوط الأميركية سوف تؤثر على صادرات إيران النفطية خاصة وأن إيران تعمل ضمن أسواقها التقليدية في هذا المجال.

علينا أن ننتظر الموقف الأوروبي بهذا الخصوص، ونحن نتوقع بأن أوروبا لن تخرج من هذا النوع من الإتفاقيات ومنذ كراتشي، وبعبارة أخرى فإننا نتوقع أن لا تترك العقوبات المحتملة أي تأثير على هذا النوع من التعاون مع الدول الأوروبية والأسبوية، منوها إلى أنه مع ذلك فإن إيران بإمكانها إنجاز المشاريع بدون الحاجة إلى الأجانب. وأشار توفيق، في مقابلة مع صحيفة (إيران) نشرتها اليوم الأربعاء تزامناً مع صحيفة (الوفاء)، أشار إلى

الوفاء/خاص- لقد جاء الإنتهاك الأمريكي للإتفاق النووي لتحقيق هدف مهم وهو تركيع الاقتصاد الإيراني، ذلك لأن الاقتصاد في إيران يعتمد بالدرجة الأولى على صناعة النفط التي تمثل الرائدة في هذا المجال، ولذلك الحظر الأمريكي يستهدف جل ضغوطه على هذه الصناعة؛ ولكن في نفس الوقت فإن المسؤولين في الداخل يؤكدون بأن العقوبات الأمريكية لن يكون لها أدنى تأثير على قطاع النفط الإيراني وخاصة إذا لم تنسحب أوروبا من الإتفاق وتبقى ملتزمة بنوده.

إن قرار الرئيس الأمريكي، دونالد ترامب، بالخروج من الإتفاق النووي ومن مجموعة (١+٥)، وبالرغم من الاعتراضات الدولية، قد تحقق، ولم يرحب به سوى الكيان الصهيوني والسعودية، وحتى الآن لم يتحدد بعد موقف الاتحاد الأوروبي تجاه الإتفاق؛ لكن إيران تعمل على البحث عن استراتيجية بحيث تجعلها تتحمل أدنى مستوى من التأثير بالعقوبات المحتملة.

وعلى أي حال، فهناك إتفاقيات بين إيران وأوروبا في قطاع النفط، بما فيها مبيعات إيران النفطية إلى أوروبا، ومشروع تطوير المرحلة الـ ١١ لحقل بارس الجنوبي والذي تم تسليمه لشركة (توتال) الفرنسية، وكذلك الإتفاقيات العلمية والبحثية للشركات والمراكز العلمية الأوروبية

## إيران وباكستان تتطلعان إلى تعزيز العلاقات التجارية

أعلن القنصل الإيراني العام لدى كراتشي، أحمد محمدي، أن إيران وباكستان تحرصان على تعزيز العلاقات الثنائية سيما في المجال التجاري. وخلال لقائه كبار مسؤولي اتحاد الصناعة والتجارة في مدينة كراتشي، أعلن محمدي أمس الثلاثاء استعداد القنصلية الإيرانية في كراتشي لتقديم تسهيلات لرجال الأعمال هناك. واعتبر ارتفاع التعرفة الجمركية عقبة تعترض تنمية التبادل التجاري بين البلدين، وأضاف: إن إيران تعمل على خفض التعريفات بهدف تعزيز التبادل التجاري مع باكستان.

وفيما أشار إلى إقامة المعرض التجاري والصناعي الخاص للشركات الإيرانية في كراتشي، اعتبر ذلك إجراء فاعلاً يساهم في توثيق التعاون التجاري المشترك، معرباً عن أمله بمشاركة رجال الأعمال الباكستانيين وأصحاب الصناعات هناك في المعارض التي تنظمها إيران. من جانبه، أكد رئيس اتحاد الصناعة والتجارة في كراتشي، طارق مالك، أن هناك فرصاً كبيرة لدى البلدين يمكن توظيفها للنهوض بالعلاقات التجارية الثنائية، معلناً بذلك أن رجال الأعمال الباكستانيين يرغبون باستثمار هذه الفرص. ودعا مسؤولي الشؤون التنفيذية في باكستان وإيران إلى تقديم تسهيلات مناسبة للمعاملين في قطاعي التجارة والصناعة.

يذكر أن حجم التبادل التجاري بين إيران وباكستان بلغ في العام الماضي ١٣ مليار دولار، مسجلاً بذلك ارتفاعاً بنسبة ١٥ في المئة عما كان عليه في العام الذي سبقه.

## مقارنة مع عام ٢٠١٦

## حجم صادرات النفط من جزيرة خارك يرتفع ٢٨٪

قال المدير التنفيذي لشركة المحطات النفطية الإيرانية: إن حجم صادرات النفط من جزيرة خارك (جنوب البلاد) بلغ ٨٧٠ مليون برميل في العام الإيراني الماضي (انتهى ٢٠ مارس/ آذار) ليسجل زيادة بنسبة ٢٨ بالمائة مقارنة لعام ٢٠١٦. وأضاف بيروز موسوي، أمس الثلاثاء، في حديث مع مراسل (إرنا): إن هذا الحجم من الصادرات جرى شحنه عن طريق الفو ٥٠ ناقلة نفط إلى دول الصين والهند واليابان وتركيا وكوريا الجنوبية. وصرح: بالإضافة إلى تلك الدول، فإن دول جنوب أفريقيا وسريلانكا وفرنسا وإيطاليا من زبائن النفط الإيراني. وأوضح بأن معدل صادرات النفط الإيراني إلى أوروبا يبلغ ٦٠٠ ألف برميل يوميا.

وقال موسوي: إن جزيرة خارك تمتلك القدرة على إرساء ٩ ناقلات عائمة وسفینتين عائمتين لشحن النفط من سفينة إلى أخرى في الوقت نفسه. وأضاف: في أبريل كانت معظم صادرات النفط الخام والمكثفات الغازية من محطتي خارك وعسلوية، حيث تم تصدير نحو مليونين و٦٦٠ ألف برميل من النفط الخام والمكثفات الغازية.

يذكر أن مدينة خارك تقع على بعد ٥٧ كيلومتراً شمال غرب بوشهر في مياه الخليج الفارسي، ويتم تصدير أكثر من ٩٠٪ من نفط إيران عبر أكبر محطاتها في الجزيرة.

## لغطية الاستهلاك المنزلي والصناعي

## إيران تستهدف تزويد العراق بالغاز الطبيعي

أعلن مدير الشؤون الدولية بشركة النفط الوطنية الإيرانية، بهزاد بابازاده، عن استعداد الشركة لتزويد العراق بالغاز الطبيعي بهدف تغطية الاستهلاك المحلي والصناعي والتجاري عبر الأنابيب التصديرية بين البلدين؛ وأوضح بابازاده، أمس الثلاثاء، أن أولوية العراق حالياً استيراد الغاز من إيران لرفد المحطات الكهربائية، ومن ثم للاستخدام المنزلي. ولفت إلى أن الشركة الوطنية ترغب بتزويد المدن الصناعية العراقية الواقعة على ممر خط الأنابيب التصديرية للعاصمة بغداد ومحافظه البصرة بالغاز الطبيعي.

يذكر أنه بحسب إتفاق بين إيران والعراق، فإن المرحلة الأولى لتصدير الغاز إلى محطتي الكهرباء في بغداد والبصرة انطلقت العام الماضي، بحيث تورد بغداد الغاز من إيران يوميا عبر أنبوب من محطة نفت شهر التصديرية (غرب إيران). أما المرحلة الثانية، تختص بتوريد الغاز للبصرة عبر محطة شلمجة (جنوب غرب البلاد) التي ستبدأ بعد معالجة العقبات المالية من الجانب العراقي.

## جمهورية أذربايجان تدعو لتطوير

## التعاون الزراعي مع إيران

دعا مساعد وزير الزراعة في جمهورية أذربايجان، إلهام قليوف، إلى تطوير التعاون مع إيران في مجال الزراعة.

وخلال لقائه المدير التنفيذي لمؤسسة سلسلة الأسواق التجارية (إتكا) محمد مهدي كريلاني، الإثنين، أشار قليوف إلى عزم البلدين على تطوير العلاقات المشتركة، مشيراً إلى أهمية تطوير التعاون الثنائي على مختلف المجالات. ولفت إلى الإمكانيات الكبيرة التي تتمتع بها إيران في المجال الزراعي، وقال: إننا نسعى للمزيد من تطوير التعاون المشترك. وأكد استعداد بلاده لثقتي أنواع التعاون مع إيران ومنها في المجال الزراعي، وأضاف: إن مثل هذه اللقاءات والمباحثات تساهم في تطوير العلاقات والتعاون المشترك.

من جانبه، أكد المدير التنفيذي لمؤسسة سلسلة الأسواق التجارية (إتكا) عزم البلدين على تطوير العلاقات، مشيراً إلى أن بإمكان مؤسسة (إتكا) أن تساهم بدور فاعل على صعيد تطوير العلاقات الثنائية.

## وزير الاقتصاد البلغاري؛

## تسهيل التجارة مع إيران مهمة

## السياسيين الأوروبيين

أكد وزير الاقتصاد البلغاري، اميل كارانيكوف، إن رجال الأعمال الأوروبيين يسعون إلى التعاون مع إيران فيما يسعى رجال الأعمال الإيرانيون إلى التعاون مع أوروبا، معتبراً إن مهمة السياسيين في الاتحاد الأوروبي تسهيل التجارة مع إيران. وفي حوار مع (إرنا) يوم الإثنين، اعتبر كارانيكوف إن إيران لديها اليوم تعاون إستراتيجي مع الاتحاد الأوروبي لاسيما بلغاريا، وفي المقابل فإن بلغاريا تعتبر نفسها صديقة لإيران، مشيراً إلى أن بلغاريا أكدت توجهها هذا حتى اليوم وسوف تؤكد ذلك أكثر في المستقبل.

وأشار كارانيكوف إلى حجم التبادل التجاري بين إيران وبلغاريا، وقال: وفقاً للإحصائيات الجمركية، فإن حجم التبادل التجاري بين البلدين شهد خلال العام ٢٠١٧ زيادة بمعدل ١٤ بالمائة عن العام الذي سبقه.

## مؤشر بورصة طهران يغلق

## مرتفعاً ٢٠٢ نقطة

انتهت بورصة طهران للأسهم والأوراق المالية تعاملات أمس الثلاثاء، على ارتفاع المؤشر العام (تديبكس) ٢٠٢ نقطة ليصل إلى ٩٤٩٠٦ نقطة مع وجود توقعات بزيادة أسعار السندات وقطع الغيار، ما ساهم في زيادة هذا القطاع في سوق الأسهم. وصعد المؤشر العام لبورصة طهران (تديبكس) بدعم أسهم (شركة سابيا) لصناعة السيارات ٢٥ نقطة، ومجموع كل كبر للتعدين والصناعة ٢٤ نقطة، وخدمات انفورماتيك ٢١ نقطة. وتداولت السوق أكثر من ٩٠٧ ألف سهم وورقة مالية توزعت على ٦٤ ألفاً و٢٢ صفقة، بقيمة ١٦٣ تريليون ريال (الدولار= ٤٢ ألف ريال). كما صعد مؤشر (إيفكس) للسوق الموازي ٣ نقاط ليصل إلى ١٠٩٣ نقطة.

## شركات أوروبية وصينية تشارك بتصنيع قاطرات في إيران



أعلن وزير الطرق الإيراني، عباس آخوندي، عن مشاركة شركات أوروبية وصينية مع شركة (واغن بارس) الإيرانية في مشروع تصنيع قاطرات في البلاد.

وأوضح الوزير آخوندي، في مراسم توقيع عقد تصنيع القاطرات في شركة (واغن بارس) في مدينة أراك (وسط البلاد)، الاثنين، أوضح أن ثلاث شركات أوروبية من فرنسا وألمانيا وأخرى صينية تشارك مع (واغن بارس) في صناعة ٥٠ قاطرة بتمويل مع الصندوق الوطني للتنمية واستثمارات أجنبية.

وأشار آخوندي إلى إنجازات شركة (واغن بارس) في العام الإيراني المنصرم (انتهى ٢٠ مارس/ آذار ٢٠١٨) المتمثلة بتصنيع ٣١٠ عربات شحن و٥٠ مقطورة ركاب، معلناً أن الشركة تستهدف إنتاج ٦٠٠ عربة شحن و٥٠ مقطورة ركاب هذا العام.